



B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

B.1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Číslo ISPROFIN : 5003720036

Název stavby : „Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové“

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234

Zastoupená SŽDC, Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství : HRADEC KRÁLOVÉ

Charakter stavby : Rekonstrukce

Termín realizace stavby : říjen – listopad 2015

Termín odevzdání PD : květen 2015

ZPRACOVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE :

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Středisko projekce, oprávnění k proj.činnosti : ing.Bláha – dopravní
stavby, nekolej.doprava, vodohosp.stavby-zdravotnětechnické

Subdodavatelé PD :

KTA Technika, spol.s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČ:62618911 DIČ:CZ62618911
(zpracovatel SO 04, PS 01, PS 02)

STAVEBNÍK:

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34



DIČ: CZ 70 99 42 34

Hlavní inženýr stavby: Ing. Ivana Ranšová

B.1.1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE, ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

B.1.1.2.1 Údaje o umístění stavby

Trat' (Dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální): Hradec Králové hl.n. - Turnov
TUDU 1071 02 evid.km 10,768 – mezistaniční úsek km 10,768 205 - km 12,433 631 3 trati Hradec Králové - Turnov – regionální trat'

Region: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Okres: JIČÍN

Správní obvod obce s pověřeným obec. úřadem: JIČÍN

Správní obvod obce s rozšířenou působností: JIČÍN

Stavební úřad: JIČÍN

Katastrální území: LIBUŇ

Umístění stavby – číslo pozemků:

Číslo pozemku dráhy:

922/5 - České dráhy, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222,
Nové Město, Praha, 11000 (výměra 17602m²)

922/1 - SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00(výměra 6406m²)

923 - SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00(výměra 3668m²)

924 - SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00(výměra 2679m²)

925 - SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00(výměra 1387m²)

926 - SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00(výměra 2316m²)

927 - SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00(výměra 6919m²)

Číslo pozemku ostatní:

890/1 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 14982m²) – přejezd km 11,923

15/14 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 80m²) –přejezd km 11,923



892/4 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 1570m²) – přejezd km 11,624

892/9 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 548 m²) – přejezd km 11,624

892/5 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 19 m²) – přejezd km 11,624

873 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 1962m²) - přejezd km 11,211

931- Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 821 m²) - přejezd km 11,211

932 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 804m²) – bývalý přejezd

933 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 163m²) –přejezd km 12,210

935 – Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové (výměra 1905m²) – komunikace č.28111

936 – Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové (výměra 5310m²) – komunikace č.28111

860/1 – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 (výměra 26787m²) – nadjezd nad komunikací E442

Číslo pozemku umístění zařízení staveniště :

922/5 - České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 17602m²) – žst. Libuň

891/3 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 3218 m²) - úprava účelové komunikace v rámci zřízení objízdne trasy

105/2 - Komárek Ladislav Ing., Přátelství 517, Nové Město, 50601 Jičín (výměra 158 m²)
- provizorní komunikace zřízená na dobu rekonstrukce přejezdu v km 11,211

B.1.1.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Popis dosavadního stavu:

Místo stavby: mezistaniční úsek km 10,768 205 - km 12,433 631 trati Libuň - Turnov

Stávající stav:

Jedná se o traťový úsek se železničním svrškem tvaru T, který byl zřízen v roce 1970. Železniční svršek je z větší části na dřevěných pražcích (v obloucích) a dále na betonových pražcích SB3/4 (mezipřímé) s rozdělením pražců „c“. V přímém úseku koleje v délce cca 350 m je zřízena bezстыková kolej. Zbývající část koleje s oblouky o poloměru 520/250m, 249m a 249 m je stykovaná. Stávající kolej má vlivem špatného stavu a stáří poruchy kolejového roštu. Stav dřevěných pražců a pražců betonových SB3/4 s rozponovými podkladnicemi je nevyhovující, stejně tak stav upevňovadel. Kolejnice v obloucích jsou značně ojeté, jak výškově tak i bočně. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva frakce 32/63 a míra jeho znečištění odpovídá jeho stáří. V traťovém úseku je i pět přejezdů v km 10,926, 11,211, 11,624, 11,923, a 12,210. Stav



přejezdů je neuspokojivý s výjimkou přejezdu km 10,926, který byl v minulých letech opraven.

Poznámka: Byla zpracována předkategorizace svrškového materiálu, která je součástí přílohy TZ k SO 01.

Železniční přejezd v km 10,926 (P3151) trati Libuň - Turnov (číslo traťového úseku dle JŘ 041) je jednokolejný, zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a), doplněn o DZ P6. Konstrukce přejezdu je kombinovaná – vnitřní panely z celopryžové konstrukce, z vnější strany kolejnic je proveden živichý kryt, kolejnice tvaru S49. V rámci investiční akce je nutno použít rozebíratelnou konstrukci tj. přejez se musí rekonstruovat

Železniční přejezd v km 11,211 (P3152) trati Libuň - Turnov (číslo traťového úseku dle JŘ 041) je jednokolejný, zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a), doplněn o DZ P6. Konstrukce přejezdu je dřevěná z prachů, kolejnice tvaru S49. GPS souřadnice přejezdu jsou 50°29'40.62491N, 15°18'07.46701E. Požaduje se rekonstruovat přejezd.

Železniční přejezd v km 11,624 (P3153) trati Libuň - Turnov (číslo traťového úseku dle JŘ 041) je jednokolejný, zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a), doplněn o DZ P6. Konstrukce přejezdu je dřevěná z prachů, kolejnice tvaru S49. GPS souřadnice přejezdu jsou 50°29'53.07520N, 15°18'14.27064E. Požaduje se rekonstruovat přejezd.

Železniční přejezd v km 11,923 (P3154) trati Libuň - Turnov (číslo traťového úseku dle JŘ 041) je jednokolejný, zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a), doplněn o DZ P6. Konstrukce živičná, kolejnice tvaru T. GPS souřadnice přejezdu jsou 50°29'59.82313N, 15°18'04.45273E. Požaduje se rekonstruovat přejezd.

Železniční přejezd v km 12,210 (P3155) trati Libuň - Turnov (číslo traťového úseku dle JŘ 041) je jednokolejný, zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a). Konstrukce přejezdu je dřevěná z prachů, kolejnice tvaru T. GPS souřadnice přejezdu jsou 50°30'05.65930N, 15°17'53.84199E. Požaduje se rekonstruovat přejezd.

Trakce je v daném úseku koleje nezávislá. Traťová rychlost v tomto traťovém úseku je 60 km/hod. Traťový úsek Libuň - Turnov je zařazen do traťové třídy C3.

V úseku trati Libuň - Rovensko se nacházejí mosty v km 11,384; 11,420; 11,635 a propustky v km 10,796; 11,919, 11,928; 12,336.

Stávající kolej má vlivem špatného stavu a stárí poruchy kolejového roštu. Stav dřevěných prachů a prachů betonových SB3/4 s rozponovými podkladnicemi je nevyhovující, stejně tak stav upevňovadel. Kolejnice v obloucích jsou značně ojeté, jak výškově tak i bočně. Kolejové lože je šterkové z drceného kameniva frakce 32/63 a míra jeho znečištění odpovídá jeho stárí. Stav přejezdů je neuspokojivý s výjimkou přejezdu km 10,926, který byl v minulých letech opraven, avšak konstrukce přejezdu neodpovídá zásadám investiční výstavby a únosnost železničního spodku v tomto přejezdu je nevyhovující. Vzhledem k výše popsanému stavu traťového úseku vzniká potřeba zvýšení bezpečnosti a komfortu přepravy cestujících a uvedení do normového stavu. Jedná se o liniovou dopravní stavbu.

Železniční spodek – popis blátivých míst:

Silně znečištěné kolejové lože: km 10,950 - km 11,250 (z toho 11,200 - 250 klasické blátivé místo, SB3) a km 11,900 – km 12,400

Podrobnější rozpis:

km 10,950 – km 11,200 - zanesen celý profil

km 11,200 - 11,250 - blátivé místo včetně přejezdu v km 11,211



km 11,615 – km 11,640 - zanesen přejezd v km 11,624 a okolí
km 11,900 – km 12,050 - zanesen celý profil včetně přejezdu v km 11,923a žst. Libuň - zastávka
km 12,050 – km 12,200 – zanesena hlavně pravá strana + střed
km 12,200 – km 12,250 - zanesen celý profil včetně přejezdu v km 12,210
km 12,250 – km 12,350 - zanesena hlavně pravá strana + střed
km 12,350 – km 12,450 - zanesen celý profil

Poznámka: Byl proveden geotechnický a doplňující geotechnický průzkum, který je součástí dokumentace. Tento průzkum prověřil kvalitu stávajícího pražcového podloží.

Nástupiště:

V prostoru rekonstrukce se nachází stávající zastávka Libuň zastávka, kde se nachází stávající nástupiště délky 82m typu TISHER s konzolovými deskami staršího typu s výškou nástupní hrany 550mm nad TK. Celé nástupiště včetně osvětlení a přístřešku bylo zainvestováno obcí Libuň a je v jejím majetku.

Náplň stavby

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku, umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám
- Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu zde v rekonstruovaném úseku vzniká nutnost řešit zvýšení únosnosti pláň železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu.

Vzniká zde v rámci železničního spodku potřeba rekonstrukce odvodnění v celém úseku. Stávající odvodnění je ve špatném technickém stavu a v některých místech chybí úplně. Bude zde provedena i přestavba propustku.

Dále zde vzniká potřeba vymístění inženýrských sítí z propustku km 10,796, kde se nacházejí stávající sítě ČD Telematika, O2, ČEZ, SŽDC OŘ HK-SSZT. Propustek díky těmto sítím nelze řádně udržovat a dochází zde k jeho zanášení.

Obsahem projektu je především řešení rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdů a odvodnění. Bude provedena ochrana či přeložka kabelových tras.

Neřeší se zde rekonstrukce zastávky Libuň zastávka. Stávající nástupiště bude demontováno a po provedení prací na železničním spodku bude opětovně namontováno v původní poloze. Toto je z důvodu, že celé nástupiště je majetkem obce Libuň.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

B.1.1.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Základní kapacitní údaje :

„Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové“



- | | |
|------------|---|
| ▪ počet SO | 4 |
| ▪ počet PS | 2 |

kapacitní údaje :

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| ▪ snesení stávající koleje kol.č.1 | 1643,193m |
| ▪ montáž nové koleje 49E1,B91/S2 | 1643,193m |
| ▪ demontáž a opětovná montáž stáv. | 15m |
| ▪ snesení stávajících výhybek | 0 |
| ▪ počet nových výhybek | 0 |
| ▪ Nástupištní hrana demontáž a montáž | 81m |
| ▪ rekonstrukce přejezdů | 5ks |

B.1.2. PRŮZKUMY A PODKLADY

Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování přípravné dokumentace, projektu a realizace stavby.

- Provedené průzkumy :
- místním šetřením, fotodokumentace pořízená při vstupní prohlídce staveniště
- v rámci zpracování přípravné dokumentace byl proveden předběžný geotechnický průzkum (firma WALTEC v.o.s.,).
- v rámci zpracování PROJEKTU byl proveden doplňující geotechnický průzkum (firma WALTEC v.o.s.,). Zpráva o výsledcích průzkumu je součástí dokladové části.
- Biologický průzkum ve zjednodušené formě (dle požadavku investora) – nálezová databáze AOPK a terénní průzkum v měsíci duben roku 2015
- Měření hluku a vibrací
- Vytýčení vybraných inženýrských sítí
- Vzorkování šterkového lože

Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).

- Geodetické a mapové podklady
- geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽDC SŽG)
- Zájmový prostor kolejiště, nástupiště – hlavní prvky - bylo geodeticky zaměřeno v S-JTSK a Balt p.v.
- snímky katastrálních map
- mapy JŽM M 1:1000
- mapy správců inženýrských sítí ve správě SŽDC s.o., ČD, a.s. (ČD telematika, SSZT HK, SEE HK, SBBH HK, SMT HK).
- mapy správců inženýrských sítí mimodrážních
- vytyčovací síť – bude použito bodové pole SŽG – viz I. geodetická část

B.1.2. OCHRANNÁ PÁSMÁ

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Jedná se o síť ve správě OŘ HRADEC KRÁLOVÉ - SEE, SBBH, SSZT, ČD RSM, ČD-TELEMATIKA, O2, ČEZ, RWE, STAVOKA KOSICE, OBEC LIBUŇ, ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE a to hlavně z důvodu provádění zemních výkopových prací a provádění sanace.



Před započítím prací bude nutné tyto sítě vytýčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. Navrhované úpravy jsou uvažovány s ohledem na předpokládané výškové umístění stávajících kabelových tras a proto bude třeba provést nejdříve kopané sondy pro ověření skutečné polohy těchto sítí. Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

V rámci stavby budou navržena nová ochranná pásma přeložených kabelových tras ČD Telematika, SŽDC OŘ HK. Předmětná stavba bude z převážné části prováděna v rámci drážních pozemků. Ochranné pásmo dráhy se realizací stavby nemění.

Upozornění správce SSBH Hradec Králové: Upozorňujeme na výskyt vodovodní přípojky křížící trať přibližně v km 10,750 - 10,800 a nutnost jejího vytyčení.

V rámci stavby nedochází ke kácení zeleně – trať je průběžně čistěna v rámci údržbových prací.

V dotčeném se nenachází chráněná ložisková území. Stavba se provádí na drážním pozemku.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky ani pozemky zemědělského půdního fondu. Do zásahu do podzemních vod nedochází, nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Chráněné části území a kulturní památky

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska.

- Přílohou dokladové části je stanovisko KRAJSKÉHO ÚŘADU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE o posouzení záměru z hlediska par. 45i zákona číslo 114/1992 Sb. č.j.13637/ZP/2014-NA ze dne 25.8.2014

Je zde konstatováno, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality.

B.1.4. KONCEPCE STAVBY

B.1.5.1 Účel stavby

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku, umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám. Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.

Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

B.1.5.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.

Stavba je v souladu s vyhláškou č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 491/2006 Sb.



B.1.5.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.

Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem SŽDC, ČD, TNŽ, ČSN.

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby.

Obvod stavby se nachází na drážních pozemcích a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

B.1.5.4 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách SO a PS

V rámci této stavby se provádí rekonstrukce železničního svršku, spodku včetně odvodnění. Dále bude v dotčeném úseku provedena rekonstrukce přejezdů na rozebíratelnou konstrukci. V celém úseku budou ochráněny či přeloženy kabelové trasy. Zabezpečovací zařízení se zásadně nemění.

V rámci stavby nebude provedena rekonstrukce nástupiště v zastávce Libuň zastávka, včetně osvětlení, nástupištního přístřešku a orientačního systému pro cestující (zůstane zachován stávající stav - je v majetku obce).

V rámci této stavby nejsou kladeny požadavky na bezbariérové řešení stavby v tomto prostoru (nástupiště Libuň zastávka zůstane ve stávajícím stavu).

B.1.5.5 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby.

Podle zákona o drahách č. 266/94 Sb. s účinností od 1. 01. 1995, § 5, odst. 1 a 2 jsou ve stavbě stavební objekty charakteru pouze "stavby dráhy". U těchto objektů musí být způsobilost "stavby dráhy" k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu – předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Jedná se především o postupné předávání přeložek dotčených inženýrských sítí ihned po jejich dokončení. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytně bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést tyto rovněž do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze.

V případě předmětné stavby je nutno, vzhledem k charakteru její objektové skladby (např. železniční spodek a svršek, úpravy zabezpečovací zařízení, přeložka kabelu ČD Telematika) uvažovat jak s technicko bezpečnostní zkouškou, tak se zkušebním provozem.

Některé z těchto objektů budou navíc podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona „určenými technickými zařízeními“, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu bude posuzovat drážní správní úřad, kterým v tomto případě bude Drážní úřad, sekce stavební, Praha. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

Určená technická zařízení stanovuje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č.100/95 Sb., jíž se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů.

V této stavbě se jedná podle §1, vyhlášky č.100/95 Sb. o následující určená technická zařízení :



§ zařízení elektrická (odstavec 3)

a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy

Při realizaci stavby je nezbytně nutné, na základě požadavků a potřeb příslušných složek SŽDC a ČD, jak v rámci provozních souborů (PS) tak v rámci stavebních objektů (SO) ihned po jejich dokončení (případně již po jejich jednotlivých částech, v závislosti na postupu výlukové činnosti uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Všeobecně - stejným způsobem je nezbytně postupně předávat do užívání (předběžného provozu) dokončené stavební objekty či jejich části rovněž ještě před dokončením těchto objektů i celé stavby, aby byla zajištěna průjezdnost trati.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technickou bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby.

S ohledem na rozsah uvažovaných prací je nezbytně realizaci jednotlivých stavebních objektů provádět v zákrytu s maximálním nasazením strojů a materiálů v době výluk.

Stavba se nachází na okraji intravilánu obce Libuň. Na stavenišť se mechanizace a materiál bude dopravovat z velké části pouze po drážním tělese nebo z veřejně přístupných komunikací.

Po provedení prací budou veškerá odpojená zařízení vrácena zpět a uvedena do původního stavu.

V rámci rekonstrukce přejezdů km 10,926 a 11,211 bude nutno provést provizorní přejezd a přejezdy provádět na etapy. U přejezdů km 11,624 a km 11,923 musí být jeden z nich v rámci provádění stavby vždy zachován jako průjezdný.

B.1.5.6 Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn – bilance spotřeby energií, poplatky za zvýšení odběru elektrické energie, poplatky za zvýšení technického maxima).

Jedná se o liniovou stavbu, jejímž obsahem je rekonstrukce výše uvedeného rozsahu železničního svršku, spodku, atd.. Přímě v místě stavby není k dispozici vodovod ani přívod žádných energií. Při realizaci bude využito mobilních zdrojů zhotovitele stavby případně distribuční síť ČD (SŽDC). Případné napojení na distribuční síť ČD (SŽDC) bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a provozovatelem sítě. Budou stanoveny podmínky, za jakých to bude umožněno.

B.1.5.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení).

Navržený odvodňovací systém bude zachycovat pouze srážkové vody. Zaústění trativodního systému bude provedeno do stávajících propustků či vodotečí (nemění se způsob od stávajícího způsobu odvodnění). Povrchové příkopy budou též vyústěny do stávajících propustků či vodotečí (nemění se způsob od stávajícího způsobu odvodnění). Množství srážkové vody se nijak nezvýší, jelikož se odvodňovaná plocha nezvyšuje.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma. Stavbou nedojde v zřizovaném a rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokových poměrů. Geotechnický průzkum neprokázal vývěry podzemních vod. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.5.8 Napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence).



Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.5.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění (*náhradní výsadba, ozelenění*).

Potřeba tohoto typu nevzniká.

B.1.5.10 Bezpečnost práce (*zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi*).

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC a předpisů o bezpečnosti při práci, které jsou pro přípravu stavby závazné, jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky :

- předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v aktuálním znění
- předpis ČD OP16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v aktuálním znění (pro práci na pozemcích ve vlastnictví ČD)
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v aktuálním znění

- č.324/90Sb.o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
 - ČSN 343100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
 - vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
 - ČSN 343109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- Rovněž je bezpodmínečně nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu Op16. Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s nimi.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce §132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška č. 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především :

- proškolení pracovníků, kteří provádějí stavební práce a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytyčit správci průběh podzemních sítí
- práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle předpisů s ohledem na ochranná pásma těchto sítí
- při zemních pracích a výkopech zajistit bezpečnost pracovníků pažením
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat ji za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC.

Stavba bude realizována na neelektrizované trati. Je zde nutné dodržovat ustanovení SŽDC Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 341500.

Projektant upozorňuje investora (zhotovitele) na účinnost Zákona č.309 / 2006 Sb., platný od 1.1.2007, který ukládá zadavateli stavby povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi, pokud na stavbě pracují zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.

Tzn. projektová dokumentace by ke stavebnímu řízení měla být dodána kompletní (to znamená v některých případech včetně "Plánu BOZP na staveništi" vypracovaného koordinátorem, a aby stavebník byl



informován o povinnostech, které mu z tohoto zákona vznikají - § 16).

Součástí projektu stavby je Plán BOZP.

B.1.5.11 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009Sb. Nástupiště zastávka Libuň zastávka není předmětem stavby a proto není řešen ani soulad s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.1.5.12 Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení.

Zásadní podmiňující, vyvolané a jiné související investice se nepředpokládají. Nové kabelové trasy nebo jejich úpravy jsou součástí jednotlivých SO a PS. Vymístění kabelové trasy O2 z propustku km 10,796 provede majitel (správce) trasy na své náklady nejpozději v měsíci březen 2015 – viz dokladová část. Toto nebude součástí této stavby.

Vymístění kabelové trasy ČEZ z propustku km 10,796 bude provedeno na základě smlouvy mezi investorem a ČEZ, kde majitel (správce) sítě ČEZ vše provede v samostatné akci nejdéle do 9měsíců od podpisu smlouvy, avšak do nákladové části této stavby budou vloženy náklady na tuto přeložku.

Jiné přeložky sítí se nepředpokládají.

Trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL.

Požadavky tohoto typu na **trvalý ani dočasný zábor ZPF** nevznikají.

Stavba se nenachází na pozemcích lesa nebo v jejich blízkosti a nedochází tak k požadavkům na vyjmutí z PUPFL.

Stavbou nebudou dočasně ani trvale zabrány pozemky zemědělského a půdního fondu.

B.1.5. ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Rozhodnutí o umístění stavby nebylo vydáno. Místně příslušný stavební úřad sdělení, že dle par. 15 odst. 2 zákona stavebního zákona, je stavba v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

V souhlasu nebyly stanoveny žádné podmínky

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

- V rámci předchozího stupně dokumentace bylo požádáno na KRAJSKÉM ÚŘADĚ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE o posouzení záměru z hlediska zákona číslo 100/2001 Sb (EIA), kde bylo vydáno stanovisko č.j. 13637/ZP/2014-NA ze dne 22.10.2014

Je zde konstatováno, že záměr nenaplňuje svým charakterem a rozsahem ustanovení paragrafu 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA.nemůže mít



významný vliv na evropsky významné lokality.

B.1.5.3 Podmínky vyjádření z hlediska životního prostředí

- V rámci předchozího stupně dokumentace bylo požádáno na KRAJSKÉM ÚŘADĚ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE o posouzení záměru z hlediska par. 45i zákona číslo 114/1992 Sb. Přílohou dokladové části je stanovisko KRAJSKÉHO ÚŘADU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE o posouzení záměru z hlediska par. 45i zákona číslo 114/1992 Sb. č.j.13637/ZP/2014-NA ze dne 25.8.2014

Je zde konstatováno, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality.

- V rámci předchozího stupně dokumentace bylo požádáno na MĚSTSKÉM ÚŘADU JIČÍN – Odbor životního prostředí o vydání stanovisek k této investiční akci

Je zde konstatováno, že stavba je možná za splnění podmínky:

Podmínka: S odkazem na předloženou PD – bod B.3 Vliv stavby, provozu na životní prostředí požadujeme zaslat MěÚ Jičín, OŽP (nakládání s odpady) před zahájením prací kopie konkrétních laboratorních rozborů týkající se železničního svršku a odtěžené zeminy, stanovení kategorizace odpadů, množství a způsob nakládání – předání oprávněné osobě (uvedení konkrétní oprávněné osoby dle zákona o odpadech – název firmy, IČ firmy).

Podmínky jsou stanoveny v těchto stanoviscích a zhotovitel je povinen je respektovat. Stanoviska jsou obsahem H. doklady

B.1.5.4 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

V rámci tohoto stupně dokumentace byly dodrženy kapacitní údaje stanovené v předchozích stupních dokumentace. Byla zde provedena pouze malá změna ve výměře rekonstrukce železničního svršku a to tak, že zde došlo ke zkrácení úseku rekonstrukce o 7,233m z délky 1650,426m na 1643,193m. Toto vzniklo tím, že OŘ HK na vlastní náklady v roce 2014 opravilo tuto část svršku.

Veškeré další údaje a podmínky dotčených orgánů jsou v dokumentaci splněny, vypořádání s nimi je obsahem stanoviska projektanta, které je obsahem H. doklady. Ostatní stanoviska jsou též obsahem H. doklady a zhotovitel je povinen je respektovat a dodržet.

B.1.6. PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

- uvolnění staveniště (pozemků i objektů),
- tato potřeba nevzniká

Bylo by vhodné však pro získání co největší plochy pro potřeby zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu, aby ČD a.s., RSM HK nebo příslušné složky SŽDC před započítáním stavby po dobu stavby uvolnili co největší část pozemku č. 922/5 - České dráhy, a.s., nábř. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 17602m²) – žst. Libuň.

- dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,
- předpokládá využití drážních pozemků pro zázemí stavby a to v prostoru samotné žst.Libuň. Přístup na



staveniště bude umožněn po kolejích nebo z veřejně přístupné komunikace.

- způsob provedení demolice a místa skládek,
- Při realizaci stavby dojde ke sнесení kolejového roštu v dotčeném úseku kol.č.1a též rozebrání stávajících přejezdových konstrukcí. Bude zdemolován propustek km 12,336, který bude posléze zrekonstruován. Místa skládek a množství odpadů jsou řešeny v samostatné kapitole – B03.4.

Všechny demontované součásti, které nejsou předkategorizací určeny k likvidaci, budou uloženy na místo určené OŘ HK - ST dle jejich dispozic a budou protokolárně předány.

Zhotovitel stavby zajistí, aby byly řádně odebírány vzorky vznikajících odpadů, aby byly poskytnuty MěÚ Jičín, a aby s odpady bylo řádně nakládáno dle platných zákonů.

- likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování),
- nevznikají požadavky na kácení zeleně. Trať je udržována v rámci údržby trati a nenacházejí se zde žádné porosty.
- likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadu,
- tato potřeba nevzniká.

Zhotovitel stavby zajistí, aby byly řádně odebírány vzorky vznikajících odpadů, aby byly poskytnuty MěÚ Jičín, a aby s odpady bylo řádně nakládáno dle platných zákonů.

- zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby,
- potřeba nevzniká, zhotovitel musí být všeobecně obezřetný při stav.pracích
- přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků,
- jsou popsány v textu v příslušném SO či PS. Samostatně (mimo tuto dokumentaci) budou vymístěny sítě O2 a ČEZ z propustku km 10,796. O2 bude vymístěn do března 2015 na náklady O2 a ČEZ bude vymístěn do 9měsíců od podpisu smlouvy na náklady SŽDC. Na vymístění ČEZ bude ČEZem zpracována samostatná projektová dokumentace.
- omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu),
- práce tohoto typu se na staveništi nepředpokládají
- výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.),
- řešeno v části F.POV.
- omezení v dodávce energií.
- k těmto omezením nedochází

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.

Nepředpokládá se výkup pozemků. Stavba v prostoru stávajících či bývalých přejezdů leží na pozemcích v majetku obce Libuň a Královéhradeckého kraje a v prostoru mostu nad komunikací I. třídy č. E442. Jedná se o tyto pozemky:



890/1 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 14982m²) – přejezd km 11,923
15/14 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 80m²) – přejezd km 11,923
892/4 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 1570m²) – přejezd km 11,624
892/9 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 548 m²) – přejezd km 11,624
892/5 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 19 m²) – přejezd km 11,624
873 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 1962m²) – přejezd km 11,211

931- Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 821 m²) – přejezd km 11,211
932 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 804m²) – bývalý přejezd
933 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 163m²) – přejezd km 12,210
15/14 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 163m²) – přejezd km 12,210

935 – Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové (výměra 1905m²) – komunikace č.28111
936 – Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové (výměra 5310m²) – komunikace č.28111
860/1 – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 (výměra 26787m²) – nadjezd nad komunikací E442

Na základě stanoviska zastupitelstva obce Libuň – obec souhlasí s využitím pozemků pro potřeby rekonstrukce koleje, ale neplánuje do budoucna tyto pozemky odprodat.
Ostatní dva vlastníci Královéhradecký kraj a ŘSD též souhlasí s provedením stavby, ale prodej pozemků se nepředpokládá

U pozemků č.81/11, 81/31, 81/30, 631/3 a 630/2 v k.ú. Libuň bude po provedení stavby upřesněna jejich hranice. Po provedení upřesnění hranic by se přistoupilo k dalším krokům jako provedení výkupu pozemku.

B.1.8. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

Soupis použitých norem a předpisů

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících norem, předpisů a vzorových listů

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů
- ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací



- ČSN 75 5630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních regionálních a vleček
- ČSN IEC 913 Elektrické trakční nadzemné vedení
- ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
- ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční vedení
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6390 Nápisové názvy železničních stanic a zastávek
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v aktuálním znění
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TSm Informační systém veřejné části výpravních budov (příloha Piktogramy)
- TKP staveb Českých drah 2000 v aktuálním znění
- Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 v aktuálním znění
- SŽDC Ob14 - Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 44.
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v aktuálním znění
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v aktuálním znění.
- Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně GŘ SŽDC ze dne 20.2.2014, č.j.: S 7512/2014.
- Další dokumenty SŽDC, které jsou pro přípravu stavby závazné, jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

B.1.9. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Veškeré práce na této stavbě jsou podrobně popsány v kapitole B.1.3.2., kde jsou rozděleny do samostatných stavebních objektů.

Práce budou prováděny částečně v nepřetržitých a částečně v denních výlukách staničních a traťových kolejí. Pro stavební práce budou zapotřebí výluky železničního provozu. Ty jsou uvedeny samostatně v části F.POV či zkráceně v kapitole B.1.15 této zprávy.

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí. Pro zavedení jiných rychlostí by bylo zapotřebí splnit níže uvedené podmínky:

Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Při provádění je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, ČD, TKP, TNŽ, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti práce.

Provoz infrastruktury SŽDC-OR Hradec Králové zajistí podklady pro vyhotovení základní dopravní dokumentace (ZDD).

B.1.10. VLIV STAVBY, PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Podrobně je tato problematika řešena samostatně v části B.03 této dokumentace.



Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, a která bude prováděna na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru.

Stavba se neliší svým rozsahem a charakterem neliší od schválené přípravné dokumentace

Posouzení vlivu na životní prostředí :

V rámci předchozího stupně dokumentace bylo požádáno na KRAJSKÉM ÚŘADĚ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE o posouzení záměru z hlediska zákona číslo 100/2001 Sb (EIA), kde bylo vydáno stanovisko č.j. 13637/ZP/2014-NA ze dne 22.10.2014

Je zde konstatováno, že záměr nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení paragrafu 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA.nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality.

- Ochrana vody a ovzduší

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Stavbou nedojde ke zhoršení stavu ovzduší a při rekonstrukci budou voleny technologie provádění, které vedou ke snižování emisí.

Při realizaci stavby může dočasně dojít ke zvýšení prašnosti na objízdných a přístupových cestách a při samotné činnosti při výstavbě (odtěžování a zřizování ŠL, zemní práce, sanace). Toto riziko se snižuje s obdobím plánované výstavby – říjen a listopad roku 2015. Popis provádění prací a zákres objížděné trasy je obsahem F.POV.

Toto bylo projednáno na MĚSTSKÉM ÚŘADU JIČÍN BROD – Odbor životního prostředí.
Stanovisko je obsahem H. Doklady.

- Ochrana přírody a krajiny

Souhlas s likvidací-vykácením náletových porostů není třeba, jelikož rozhodnutí o povolení ke kácení se uděluje pro stromy a zapojené porosty se stanovenou velikostí – tzn. obvod kmene měřený ve 130cm nad 80cm a zapojený porost nad 40m², které se v dotčené oblasti nenacházejí.

V oblasti se nenacházejí stromy ani žádné jiné porosty, jelikož jsou odstraňovány v rámci údržby trati. Staveniště bude v počátku stavby připraveno a nebude zde zapotřebí kácení – viz stanovisko OŘ Hradec Králové – kácení – obsahem H. Doklady.Z tohoto důvodu zde nebyl proveden dendrologický průzkum.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

Byl zde proveden biologický průzkum ve zjednodušené formě v rozsahu dle požadavků SŽDC SSZ. Vychází z nálezové databáze AOPK a terénního průzkumu provedeného v měsíci duben 2015. Průzkum je součástí části B03.3. a je uveden pod názvem Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .

- Hluk a vibrace



Při rekonstrukcích kolejí v rámci stavby nedojde k rozšíření jeho rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

Na základě navržených úprav budou dodrženy požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci dokumentace byla zpracována akustická studie, která je součástí této dokumentace, přílohy B03.2. Dle požadavku bylo provedeno měření hluku a vibrací.

Závěr akustické studie:

Předkládaný materiál řeší problematiku šíření akustických emisí, které budou generovány provozem na trati ČD čísl. 041 Jičín – Turnov ve vazbě na akustické imise, v předmětné lokalitě obce Libuň resp. Svatý Petr v denní i v noční době ve variantách pro stávající (rok 2013) a projektovaný stav (rok 2015)

Realizací posuzovaného záměru se sníží hlučnost v předmětné lokalitě obce Libuň od 0,1 do 1,7 dB(A) v denní době a od 0,2 do 2,7 dB(A).

Na základě praktických zkušeností lze předpokládat, že stávající hodnoty hluku budou v předmětné lokalitě obce Libuň resp. Svatý Petr vlivem zejména rekonstrukce železničního svršku tj. použitím nových, vlivem dopravy nezdeformovaných (neojetých, tzv. nezvlakovatelých kolejnic) kolejnic, použitím nových betonových pražců s tzv. pružným upevněním (použití pružných svěrek Skl24 oproti pevnému upevnění pomocí svěrek ŽS3,4), zřízením nového neznečištěného štěrkového lože, zřízením nové bezstykové koleje tj. svaření konců dlouhých kolejnic bez tzv. styků (svařeno do jednoho uceleného pasu kolejnic) sníženy o cca 4 až 6 dB.

Dále bylo provedeno měření vibrací. Výsledky jsou obsahem části B03.2

Dokumentace byla projednána:

- V rámci předchozího stupně dokumentace bylo požádáno na KRAJSKÉM ÚŘADĚ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE o posouzení záměru z hlediska par. 45i zákona číslo 114/1992 Sb.

Je zde konstatováno, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality.

- V rámci předchozího stupně dokumentace bylo požádáno na požádáno na MĚSTSKÉM ÚŘADU JIČÍN – Odbor životního prostředí o vydání stanovisek k této investiční akci

Je zde konstatováno, že stavba je možná za splnění podmínky:

Podmínka: S odkazem na předloženou PD – bod B.3 Vliv stavby, provozu na životní prostředí požadujeme zaslat MěÚ Jičín, OŽP (nakládání s odpady) před zahájením prací kopie konkrétních laboratorních rozborů týkající se železničního svršku a odtěžené zeminy, stanovení kategorizace odpadů, množství a způsob nakládání – předání oprávněné osobě (uvedení konkrétní oprávněné osoby dle zákona o odpadech – název firmy, IČ firmy).

Všechny výše uvedené stanoviska jsou obsahem části H. Doklady

- Ochrana proti radonu

Na základě Vyhlášky č. 76/91 Sb., §1, odst.2, neobsahuje stavba bytové místnosti, u nichž se předpokládá využití více než 1 000 hodin za rok pro pobyt osob. Z toho důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

- Odpady

Byl proveden předběžný i podrobný geotechnický průzkum a dále byly dle zadání provedeny odběry vzorků kolejového lože a provedeny rozborů kontaminace kolejového lože.



Podrobně je odpadové hospodářství řešeno v části B03.4.

Dle výsledků kontaminace ŠL lože bude možné jeho další využití. Předpokládá se, že v rámci stavby a to z důvodů provádění přejezdů a požadavků na objízdné trasy.

Předpokládá se využití vytěženého štěrkového lože na objízdnou trasu při uzavírcce přejezdů km 11,624 a km 11,923 na pozemku v k.ú. Libuň č. 891/3 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 3218 m²). Zde proběhne úprava účelové komunikace v rámci zřízení objízdné trasy tak, že se zde stávající částečně zpevněný a částečně rozbahněný povrch rozhrne do roviny a nekontaminované štěrkové lože se zde rozhrne ve vrstvě 0,1-0,15m a zaválčuje. V průběhu stavby zde bude probíhat údržba této cesty a kamenivo zde bude průběžně doplňováno. Na kamenivo ukládané do této cesty budou provedeny nové rozbory kontaminace.

Ostatní kamenivo bude odvezeno ke skládkování dle příslušných zákonů, jelikož je zde z časového hlediska a prostorového hlediska znemožněna jeho recyklace.

Zásady odpadového hospodářství.

Rozsah prací předpokládá odtěžení stávajícího štěrku lože a vrstev podkladových (zeminy, horniny, škvárové vrstvy) v úsecích sanace rekonstruovaných kolejí a vrstev nástupiště. Vytěžená zemina, hornina bude odvezena a uložena na skládku. Vyzískaný (stávající) štěrk z rekonstruovaných úseků štěrku lože bude taktéž uložen ke skládkování (mimo štěrku lože využitého pro objízdnou komunikaci). Štěrkodrt' do navržených sanačních vrstev - bude použit nový materiál. Štěrkové lože do rekonstruovaných úseků – nový materiál.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., a dle prov.vyhlášky č..383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

Materiál v likvidaci.

V rámci projektové dokumentace byla provedena předkategorizace. Vyzískaný materiál určený k dalšímu užití či regeneraci – součásti železničního svršku, betonové prefabrikáty či součásti přejezdů zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci a další využití ev. zhodnocení. Tento svrškový a další materiál bude protokolárně předán OŘ Hradec Králové a bude dle dispozic investora kategorizován.

Ostatní nevyužitelné součásti železničního svršku (betonové a dřevěné pražce, kovové součásti), spodku, přejezdů budou odvezeny k likvidaci dle příslušných zákonů.

Jako s možnou skládku je předpokládáno takové zařízení, které splňuje předepsané požadavky – v dokumentaci je uvažováno se skládkou Libec ve vzdálenosti 15km, dále skládkou Sklákou Nechranice ve vzdálenosti cca do 50 km (dřevěné pražce, nebezpečný odpad) a kovošrotem Bernat ve vzdálenosti 2km (pro kovový odpad).

Tabulka orientačních množství odpadů je obsahem části B03.4. V rámci realizace stavby musí být splněna následující podmínka MĚSTSKÉHO ÚŘADU JIČÍN – Odbor životního prostředí :

Podmínka: S odkazem na předloženou PD – bod B.3 Vliv stavby, provozu na životní prostředí požadujeme zaslat MěÚ Jičín, OŽP (nakládání s odpady) před zahájením prací kopie konkrétních laboratorních rozborů týkající se železničního svršku a odtěžené zeminy, stanovení kategorizace odpadů, množství a způsob nakládání – předání oprávněné osobě (uvedení konkrétní oprávněné osoby dle zákona o odpadech – název firmy, IČ firmy).



Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 314/2006 Sb. platnost od 1.7.2006 (nahrazuje 185/2001 Sb.)
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., O podmínkách požití upravených kalů na ZPF
- vyhláška 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb., O nakládání s PCB
- vyhláška 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů i následným novelizacím

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č.338 a 337 /1997Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

B.1.11. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Tato kapitola je samostatně řešena v části B0.4, jejíž obsahem je Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany.

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky. Vzhledem k charakteru stavby, provozních souborů a jednotlivých stavebních objektů stavba nevyžaduje žádná speciální protipožární zabezpečení.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém štěrku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek SŽDC, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Krolehradeckého kraje.

B.1.12. ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Stavba neobsahuje stavbu či rekonstrukci energetických zařízení a z tohoto důvodu nebyly požadovány ani provedeny.

B.1.13. PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Protikorozní ochrana zařízení, příslušenství a prvků SSZT a SEE vkládaných do kolejíště nově v rámci provozních souborů a stavebních objektů stavby je řešena jednak použitím nekorodujících materiálů, jednak pomocí nátěrů vhodnými barvami.

Součástí železničního svršku, koleje a upevnění, se nijak zvláště proti korozi nechrání, pouze se provede naolejování šroubů a matic, a dále namazání upevňovadel např. přípravkem Madolak.



B.1.14. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Byl požadován a byl doplněn a je obsahem kapitoly B.07.

Jeho závěrem je:

Graf rychlosti byl početně zpracován pro $V_{100}=60\text{km/h}$, $V_{100}=65\text{km/h}$, $V_{130}=70\text{km/h}$.

Je to počítáno tak, že na prvních dvou obloucích za Libuní je uvažována rychlost dle oblouků (55 a 60, resp 60 a 70), dále pak 60 x 65 x 70 km/h. Uvažováno je s vozidlem 844 RegioShark s příslušnými (lineárními) přírážkami k jízdní době. Jízdní doby jsou uvedeny v grafu rychlosti na posledním listu.

Max rychlost dosažená při výpočtu s minimálním výběhem je 67 km/h.

B.1.15. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění.

Předpoklad realizace stavby 10-11/2015.

Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku žst. Libuň – žst. Rovensko pod Troskami.

Předpokládáné výluky: 44x dní nepřetržitá výluka

Práce bez výluk: 5 dní – přípravné práce bez výluk
14 dní – dokončovací práce bez výluk
Celková doba výstavby 63dní.

Podobně bude řešeno v harmonogramu prací v části F-POV.

Předpokládaný postup prací a použité stroje:

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat práce na rekonstrukci odvodnění pomocí dvoucestných bargů a nákladních automobilů. Bude následovat odtěžení štěrkového lože pomocí strojní čističky (v ose koleje) a odvezení vytěženého materiálu na mezideponii v žst. Libuň. Následně bude pomocí nákladních automobilů odvezena na úpravu komunikace, aby bylo možno zřídit objízdné trasy objíždky a ostatní materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude vytržen pomocí strojů PKP a UK a odvezen k demontáži do žst. Libuň (jsou zde velice stísněné poměry – doporučení: dovést kolejový rošt k demontáži do jiné žst.). Dále dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k dotěžení ostatních vrstev (zvlášť bude odtěžena škvárová vrstva – zvlášť bude odvezena ke skládkování dle příslušných zákonů) železničního spodku na projektovanou hodnotu. Po té dojde k zlepšení zeminy železničního spodku pomocí vápna či cementu (na místě stavby je nutno stanovit odborníkem přesné receptury) - to provedou zemní frézy (mimo míst křížení s inženýrskými sítěmi a přejezdů, zde bude provedena zlepšená zemina z centra a bude a zejména kolem inženýrských sítí bude postupováno velice opatrně). Následovat bude zřízení vrstev štěrkodrtí a štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt (pomocí strojů PKP a UK), bude dosypáno štěrkové lože pomocí výsypných vagónů a kolej bude pomocí



strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Následně bude zřízena bezстыková kolej. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

Zařízení staveniště a dočasné deponie

Předpoklad umístění na drážním pozemku v žst. Libuň parcelní číslo 922/5 v k.ú. Libuň. – viz část F.POV

Poznámka: Harmonogram a technologie prací bude upřesněna na základě výběrového řízení stavby - po výběru konkrétního zhotovitele stavby.

Upozornění :

Bude zapotřebí náhradní autobusová doprava. Vzhledem k rozebrání přejezdu km 10,926, který se nachází na jediné přístupové komunikaci do žst. Libuň a trasa zde bude provedena pomocí provizorní přístupové komunikaci, je nutné, aby náhradní autobusová doprava byla prováděna pomocí menších dopravních prostředků např. minibusů.

V rámci rekonstrukce přejezdů km 10,926 a km 11,211 je nutno nejprve zřídit provizorní přejezd, aby mohl být rozebrán stávající přejezd. Do prostoru za přejezd je zhotovitel povinen zajistit přístup IZS a náhradní autobusové dopravy.

U přejezdů km 11,624 a 11,923 nesmí dojít k jejich současnému rozebrání (demontáži). Jeden z těchto přejezdů musí být vždy v provozu tak, aby zde byl vždy umožněn přístup IZS a obyvatel do příslušných částí. V rámci tohoto bude upravena i místní komunikace na pozemku v k.ú. Libuň č. 891/3 – Obec Libuň, č.p.27, 507 15 Libuň (výměra 3218 m²). Zde proběhne úprava účelové komunikace v rámci zřízení objízdné trasy tak, že se zde stávající částečně zpevněný a částečně rozbahněný povrch rozhrne do roviny a nekontaminované šterkové lože se zde rozhrne ve vrstvě 0,1-0,15m a zaválcuje. V průběhu stavby zde bude probíhat údržba této cesty a kamenivo zde bude průběžně doplňováno. Na kamenivo ukládané do této cesty budou provedeny nové rozborů kontaminace. Komunikace musí být zhotovitelem pravidelně udržována a musí být vždy zajištěna její průjezdnost. Za vznik jakýchkoli škod ručí zhotovitel.

Plán organizace výstavby – zařízení staveniště.

Předpokládá se využití drážních pozemků pro zázemí stavby a to v prostoru žst.Libuň. V tomto prostoru se předpokládá provádění takových prací jako jsou demontáže a montáže kolejových párů (doporučení – demontáže a montáže kolejových párů by bylo vhodné vzhledem ke stísněným poměrům vymstit ze žst. Libuň do jiné žst případně na montážní základny případného zhotovitele stavby) nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd.. Dále zde po dohodě zhotovitele stavby s žst. Libuň bude možno využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů (doporučení: vzhledem ke stísněným poměrům by bylo vhodné rozměrnější stroje odstavovat v jiné žst.). Přesné místo deponií a skladů budou zhotovitelem stavby prokonzultována a odsouhlasena se zástupci právě těchto žst.Libuň, ČD a.s. a OŘ Hradec Králové.

Z velice stísněných důvodů zde nelze zřídit recyklační základnu a přebytečné šterkové lože bude odvezeno k likvidaci.

B.1.16. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A POZEMKY URČENÉ K FUNKCI LESA

Požadavky tohoto typu na **trvalý ani dočasný zábor ZPF** nevznikají.

Stavba se nenachází na pozemcích lesa nebo v jejich blízkosti a nedochází tak k požadavkům na vyjmutí z PUPFL.



Stavbou nebudou dočasně ani trvale zabrány pozemky zemědělského a půdního fondu.

B.1.17. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Požadavky tohoto typu nevznikají. Stavba neobsahuje stavby budov.

B.1.18. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Požadavky tohoto typu nevznikají. Stavba neobsahuje stavby budov. Stavba se nachází v prostoru stávající železniční trati.

- Ochrana proti radonu

Na základě Vyhlášky č.76/91Sb.,§1, odst.2, neobsahuje stavba pobytové místnosti, u nichž se předpokládá využití více než 1 000 hodin za rok pro pobyt osob. Z toho důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

B.1.20. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Požadavky tohoto typu na zde nevznikají. Obsahem stavby není rekonstrukce nástupiště v žst. Libuň. Stavba byla projednána s NIPI a vyjádření NIPI je součástí H. Doklady

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu ustanovení oddílů B a C kapitoly II části čtvrté předpisu SŽDC S 3/1 a Části třetí předpisu SŽDC S 3.

V Havlíčkově Brodě: květen 2015

Vypracoval : Radek Kverek DiS